РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**Калининградская область**

 **ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

 **«ПОСЕЛОК ДОНСКОЕ»**

 **РЕШЕНИЕ**

от 03 апреля 2017 года №06

**Об утверждении Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Донское»**

Заслушав и обсудив информацию главы администрации муниципального образования «Поселок Донское» А.Б. Щепкина, в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06 октября 2003 года №131-ФЗ, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2015 года №1050 «Об утверждении требований комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования «Поселок Донское», Совет депутатов

**РЕШИЛ:**

# Утвердить Программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Донское» (Приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную Комиссию по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса, строительства и архитектуры, потребительскому рынку, экологии (В.Я. Бирулин).

3. Опубликовать решение в газете «Вестник Светлогорска».

4. Решение вступает в силу со дня его опубликования.

Глава муниципального образования

«Поселок Донское» -

председатель городского Совета

депутатов муниципального образования

«Поселок Донское» А.И. Ярошенко

Приложение

к решению городского Совета депутатов

муниципального образования «Поселок Донское»

от 03 апреля 2017 года №06

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Поселок Донское»**

 **1. Паспорт программы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиепрограммы | «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Донское» (далее – Программа). |
| Основания дляразработкипрограммы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Генеральный план муниципального образования «Поселок Донское», решение городского  Совета депутатов муниципального образования «Поселок Донское» от  28 декабря 2012 года №39; - Правила землепользования и застройки муниципального образования муниципального образования «Поселок Донское», решение городского  Совета депутатов муниципального образования муниципального образования «Поселок Донское» от  11 февраля 2013 года №08;- Нормативы градостроительного проектирования на территории муниципального образования муниципального образования «Поселок Донское» от 27 февраля 2017 г. №03. |
| Наименование заказчика и разработчиков Программы, местонахождение | 1. Администрация муниципального образования «Поселок Донское»;2. Администрация муниципального образования «Светлогорский район»; - Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства администрацииСветлогорского района»;Адрес: 238560, Калининградская область, г. Светлогорск, Калининградский проспект, 77А. |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности «Поселок Донское». |
| Задачи программы | Основной задачей Программы является:- формирование условий для развития транспортной инфраструктуры и социально-экономического развития «Поселок Донское». |
| Целевые показатели(индикаторы)программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
* тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;
 |
| Сроки и этапыреализациипрограммы | 2017 - 2026 годы |
| Укрупненноеописаниезапланированныхмероприятийпрограммы | 1. Проектирование новых объектов транспортной инфраструктуры.2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры |
| Объемы и источникифинансированияпрограммы | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017 - 2026 г. составляет:20,00 млн. рублей, в том числе по годам: 2017 год - 0,00 млн. рублей; 2018 год - 0,00 млн. рублей;2019 год - 0,00 млн. рублей;2020 год - 0,00 млн. рублей;2021 год - 3,00 млн. рублей;2022 - 2026 годы - 17,00 млн. рублей.Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| ОжидаемыерезультатыреализацииПрограммы | - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования городского поселения;- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

 Транспортные коммуникации объединяют всю территорию муниципального образования «Поселок Донское», что является необходимым условием единства экономического пространства муниципального образования, а также они связывают поселение с территорией всего Светлогорского района, и с территорией всего региона, являясь материальной основой обеспечения экономических связей.

Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.

Роль транспорта в социально-экономическом развитии определяется рядом объемных, стоимостных и качественных характеристик уровня транспортного обслуживания.

Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы. Доступность транспортных услуг и их объем определяют полноту реализации экономических связей внутри поселения и за ее пределами, а также возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей.

Высокий уровень транспортного обслуживания определяется скоростью, своевременностью, предсказуемостью, ритмичностью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

Скорость транспортного сообщения влияет на эффективность экономических связей и подвижность населения. Увеличение скорости доставки грузов и пассажиров дает ощутимый экономический и социальный эффект. При перевозке грузов он выражается в высвобождении оборотных средств предприятий, а при перевозке пассажиров - в высвобождении времени людей, которое может быть использовано на другие цели.

Удешевление и ускорение перевозок на магистральных видах транспорта позволят сблизить удаленные друг от друга населенные пункты, повысить качество жизни населения и уровень деловой активности, укрепить территориальное единство и создать более благоприятные условия для реализации потенциальных экономических и социальных возможностей каждого поселения нашего региона.

Своевременность (предсказуемость, регулярность и ритмичность) транспортного обслуживания в грузовом и пассажирском сообщениях имеет большое экономическое значение. В грузовом сообщении, например, от своевременности транспортного обслуживания зависят величина страховых запасов продукции на складах грузополучателей, необходимых для поддержания непрерывности производства и снабжения населения, объем необходимых оборотных средств и затраты на хранение грузов.

Важную роль в социально-экономическом развитии играет безопасность и экологичность транспортной системы.

Безопасность транспортной системы определяется эффективной работой аварийно-спасательных служб, подразделений гражданской обороны, специальных служб и правоохранительных органов, в результате которой создаются условия повышения общенациональной безопасности и снижения рисков, связанных с террористическими актами.

В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение

Таким образом, транспорт является одной из крупнейших системообразующих отраслей, имеющих тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы. По мере дальнейшего развития муниципального образования, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль как системообразующего фактора будут только возрастать.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Поселок Донское».

* 1. Социально - экономическое состояние муниципального образования «Поселок Донское».

В состав муниципального образования «Посёлок Донское», в соответствии с Законом Калининградской области от 01 июля 2009 года № 370 "О составе территорий муниципальных образований Калининградской области", входят следующие населённые пункты: поселок Донское (административный центр), поселки Марьинское, Маяк и Молодогвардейское.

Муниципального образования «Посёлок Донское» занимает площадь 818,2 га из 3234 га общей площади Светлогорского района, протяжённость границ поселения около 20,9км. Граница муниципального образования «Посёлок Донское» с запада и севера омывается водами Балтийского моря, с юга граничит с Янтарным городским округом, с юго-востока и востока - с Красноторовским сельским поселением Зеленоградского муниципального района, на северо-западе на небольшом протяжении границы - с муниципальным образованием «Посёлок Приморье» Светлогорского района.

 Сети автомобильных дорог межмуниципального значения и местных автомобильных дорог требуют реконструкции.

 Совершенствование дорожного хозяйства планируется проводить в комплексе с реконструкцией сетей уличного освещения и строительством парковок.

По территории поселения проходят региональные автодороги:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер дороги | Наименование дороги | Протяженность (км) |
| 1. | 27 ОП РЗ 27К-356 | Приморье - Донское | 4,9 |
| 2. | 27 ОП РЗ 27К-069 | Донское – Синявино - Янтарный | 9,8 |
|  |  | Итого | 14,7 |

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы**

транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

 **Железнодорожный транспорт.**

 С районным центром (г. Светлогорском) МО "Поселок Донское" связано железной (не электрифицированной, в настоящее время не функционирующей) и автомобильной дорогами. Ранее связь между поселками обеспечивалась поездами пригородного сообщения Калининград - Балтийск - Донское - Янтарный. Однако, в силу низкой рентабельности железнодорожного маршрута, проходящего по территории Светлогорского района и нерешенности вопроса о компенсации убытков, в настоящее время транспортное сообщение между населенными пунктами Светлогорского района осуществляется только автомобильным транспортом.

**Автомобильный транспорт.**

**(улично-дорожная сеть и городской транспорт).**

 Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

 На территории муниципального образования осуществляют деятельность в сфере транспортных услуг два автотранспортных предприятия, которые осуществляют постоянные пассажирские перевозки до поселка Донское:

 ЗАО «Светлогорскавто» - осуществление городских, пригородных пассажироперевозок;

 ООО «Светлогорскавто-1» - осуществление пригородных, международных пассажироперевозок.

Парк предприятий насчитывает соответственно 14 и 21 автобус.

Пассажиропоток в среднем, в год составляет 230 600 человек.

Внешние связи поселка Донское поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Также поселок Донское связан автомобильными дорогами со всеми населенными пунктами, входящими в состав Светлогорского района, а также с другими городами Балтийского побережья - Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с международным аэропортом «Храброво».

Населенный пункт поселок Донское имеет транспортное сообщение с городами Светлогорском и Калининградом - транспортным, экономическим и административным центром Калининградской области, а также с другими городами Балтийского побережья: Балтийском, Пионерском, Зеленоградском и с аэропортом "Храброво".

 Через территорию муниципального образования "Посёлок Донское" Светлогорского района проходит участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения Донское - Синявино – Янтарный.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населённых пунктов муниципального образования «Посёлок Донское», за исключением проездов, размещаются в зонах инженерной и транспортной инфраструктур. Проезды, в том числе - внутриквартальные, могут размещаться в жилых зона.

Все улицы муниципального образования имеют твердое покрытие - асфальтобетонное, брусчатое плиточное или грунтовое.

Несмотря на то, что улицы имеют относительно высокую степень благоустройства, существенным недостатком является их малая ширина и, в большинстве случаев, невозможность ее увеличения.

Основные недостатки улично-дорожной сети города -

* Недостаточная ширина проезжих частей и отсутствие резервов для их расширения;
* Плохое техническое состояние улиц и дорог, нерегулярное проведение ремонтных работ по восстановлению покрытия проезжих частей.

Структура магистралей, жилых улиц и основных пешеходных связей города в целом обеспечивает удобную связь жилых районов с местами приложения труда и отдыха, а также выходы на внешние дороги и к сооружениям внешнего транспорта.

Внутригородские автодороги нуждаются в расширении и благоустройстве: формирование пешеходных тротуаров, организации остановочных пунктов и карманов для парковки легкового и общественного транспорта.

 Крупные автостоянки в поселке Донское - отсутствуют. Существуют небольшие площадки для стоянки автомобилей.

 **Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**.

 Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном и плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемыми пешеходными переходами.

Характеристика движения грузовых транспортных средств.

 Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования «Поселок Донское» не имеется.

**1.3. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**1.4. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

 Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру автомобильных дорог и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.

 Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов на период реализации Программы практически не изменятся.

Существующая транспортная инфраструктура позволяет обеспечить беспрепятственное передвижение населения в соответствии с планируемой динамикой прироста.

2.1. Прогноз развития транспортов инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.2. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, которые будут соответствовать нормативным требованиям за счет ямочного ремонта и капитального ремонта, а также поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Планируется проектирование и строительство автомобильных дорог местного значения протяженностью 5,4 км.

2.3. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

 При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

2.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

 Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Приоритетными направлениями работы по повышению безопасности дорожного движения в Светлогорском районе и поселениях района, является модернизация пешеходных переходов, а также работы по эффективной расстановке знаков дорожного движения

2.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры

 на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**2.6. Основные технико-экономические показатели муниципального образования «Поселок Донское»**

 **(прогнозные показатели в соответствии с Генеральным планом).**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатели | Ед. изм. | Текущее состояние  | Расчетный срок (2026 г.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I | ТЕРРИТОРИЯ, всего | га/% | 818,2/100,0 | 818,2/100,0 |
|  | в том числе: | га/% |  |  |
| 1.1 | Земли населенных пунктов | га/% | 736,3/90,0 | 796,2/97,3 |
|  | из них: | га/% |  |  |
|  | Жилые зоны | га/% | 22,4/2,7 | 67,1/8,2 |
|  | • зона застройки малоэтажных, среднеэтажных, индивидуальных жилых домов | га/% | 22,4/2,7 | 72,1/8,8 |
|  | Общественно - деловые зоны | га/% | 3,7/0,5 | 17,8/2,2 |
|  | • зона делового, общественного и коммерческого назначения | га/% | 1,6/0,2 | 13,0/1,6 |
|  | • зона объектов образовательного назначения | га/% | 2,1/0,3 | 4,8/0,6 |
|  | Зоны рекреационного назначения | га/% | 36,1/4,4 | 139,0/17,0 |
|  | • зона объектов застройки, предназначенных длякруглогодичного проживания | га/% | 5,7/0,7 | 69,7/8,5 |
|  | • зона скверов, парков | га/% | - | 33,7/4,1 |
|  | • зона объектов спортивно - оздоровительного назначения | га/% | - | 5,2/0,7 |
|  | • зона пляжа | га/% | 30,4/3,7 | 30,4/3,7 |
|  | в том числе: | га/% |  |  |
| 1.2 | Земли населенных пунктов | га/% | 736,3/90,0 | 796,2/97,3 |
|  | из них: | га/% |  |  |
|  | Жилые зоны | га/% | 22,4/2,7 | 67,1/8,2 |
|  | • зона застройки малоэтажных, среднеэтажных, индивидуальных жилых домов | га/% | 22,4/2,7 | 72,1/8,8 |
|  | Общественно - деловые зоны | га/% | 3,7/0,5 | 17,8/2,2 |
|  | • зона делового, общественного и коммерческого назначения | га/% | 1,6/0,2 | 13,0/1,6 |
| **II** | **НАСЕЛЕНИЕ** |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения, всего | тыс.чел. | 3,1 | 5,0 |
|  | Показатели естественного движения населения: |  |  |  |
|  |  -прирост | чел.% от общ. числен. насел. | 36/1,1 | нет данных |
|  |  -убыль | чел.% от общ. числен. насел. | 16/0,5 | нет данных |
| IV | ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО - БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ |  |  |  |
| 4.1 | Учреждения образования:- средние общеобразовательные школы, всего/на 1000 чел. | мест | 330/100 | 650/130 |
|  | - детские дошкольные учреждения, всего/на 1000 чел. | мест | 40/12 | 180/36 |
| 4.2 | Объекты здравоохранения, социального обеспечения:- больницы (стационары всех типов) | койка | 6 | 68 |
| - поликлиники | посещ./смену | - | 103 |
| - аптеки | объект | 1 - при амбулатории | по заданию на проектир. |
| 4.3 | Физкультурно - спортивные сооружения: |  |  |  |
| - спортивные залы, всего/на 1000 чел. | кв. м площади пола | 250/76 | 452/90 |
| - бассейны крытые, всего/на 1000 чел. | кв. м зеркала воды | - | 266/53 |
|  | Учреждения культуры и искусства |  |  |  |
| 4.4 | - клубы, Дома культуры, всего/на 1000 чел. | место | - | 850/170 |
|  | - библиотеки | тыс. ед. хранения | - | 29/5,8 |
|  | Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания |  |  |  |
|  | - магазины продовольственных и непродовольственных товаров, всего/на 1000 чел. | кв. м торговой площади | 650/197 | 1602/320 |
| 4.5 | - рыночные комплексы, всего/на 1000 чел. | кв. м торговой площади | - | 120/24 |
|  | - предприятия общественного питания, всего/на 1000 чел. | место | - | 346/69 |
|  | - предприятия бытового обслуживания всего/на 1000 чел. | рабочихмест | 2/0,6 | 69/14 |
|  | - банно - оздоровительные комплексы, всего/на 1000 чел. | место | 30/9 | 52/10 |
| V | ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность основных улиц и проездов, всего | км | 3,8 | 9,2 |
|  | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта: |  |  |  |
| 5.2 | - автобус | км | 1,8 | 2,6 |
|  | - железная дорога | км | 5,6 | 5,6 |

**Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

 Поэтому в действующих муниципальных программах выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

 Поскольку мероприятия муниципальных программ (программ конкретных дел), связанные с содержанием и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

 Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Основной целью является комплексное развитие транспортной инфраструктуры, развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, снижение транспортных издержек в экономике, улучшение транспортного обслуживания населения.

Для достижения основной цели и выполнения основных задач необходимо:

-поддержание автомобильных дорог общего муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

-сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;

-увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

 **Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед.изм. | Значения показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 11,8 | 11,23 | 10,15 | 9,47 | 8,2 | 9,02 |
| 2. | Уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования муници­пального значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, после проведения работ по капитальному ремонту | % | - | 0,27 | 1,08 | 0,68 | 1,27 | 1,18 |
| 3. | Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | - | - | 5,4 |
| 4. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чел. | - | - | - | - | - | - |
| 5. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | у.е. | - | - | - | - | - | - |

**Выводы:**

 В составе общей улично-дорожной сети: к числу строящихся реконструируемых по предложениям документации по территориальному планированию улиц главных улиц в жилой застройке относятся улицы: жилой застройки поселка Донское (в том числе: строящиеся улицы в проектируемой жилой застройке в створе ул. Садовая, западнее ул. Янтарная); улица направлением "железнодорожный переезд - поселок Донское (в районе поселка Филино)"; улицы в застройке, возможной к строительству при изменении соответствующего разрешенного использования земельных участков севернее существующей жилой застройки поселка Донское.

 Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населѐнных пунктов муниципального образования «Поселок Донское», за исключением проездов, размещаются в зонах инженерной и транспортной инфраструктур. Проезды, в том числе – внутриквартальные, могут размещаться в жилых зонах.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов

 транспортной инфраструктуры.

**4.1. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с генеральным планом**

**Автомобильные дороги и транспорт**

Технические категории автодорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с предложением Схемы территориального планирования Калининградской области по реконструкции и модернизации повышаются до П-Ш категории.

Необходима комплексная реконструкция внешних автодорог, подходящих к городскому поселению: благоустройство и улучшение покрытия проезжей части, организация водоотведения.

Реконструкция дорожной сети поселка обеспечит хорошее транспортное сообщение жителей Донского с прилегающими поселениями и областным центром, увеличение количества рейсов в сутки, расширение и обновление парка автобусов различной вместимости, работающих на пригородных и междугородних маршрутах.

Железнодорожный транспорт

С целью развития перевозок в Приморской рекреационной зоне, генеральным планом предусматривается сохранение существующей структуры железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских связей внутри Приморской курортной зоны - Калининград - Зеленоградск - Пионерский - Светлогорск - Янтарный с восстановлением железнодорожного участка Светлогорск-1 - Янтарный – Приморск - Новый, что подтверждается Программой социально-экономического развития Калининградской области на 2007-2016 годы, утвержденной Законом Калининградской области №115 от 28.12.2006 г.

**Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта:**

Железнодорожное пригородное пассажирское сообщение предполагается осуществлять по законсервированной в настоящее время ветке Светлогорск 1 - Приморск - Новый, с расконсервацией железнодорожной станции Донское - Новое. Расконсервация объектов железнодорожного транспорта может быть осуществлена при экономической целесообразности возобновления железнодорожных перевозок. По этой же железнодорожной ветке - Светлогорск 1 - Приморск - Новый – возможна организация грузовых (контейнерных, вагонных) железнодорожных перевозок в целях обеспечения деятельности перспективных производств.

**4.2. Улично-дорожная сеть и городской транспорт**

Схему маршрутов пассажирского автомобильного транспорта (маршрутов пригородных пассажирских автобусов) в предложении документов территориального планирования предполагается сохранить такой, какой она являлась по состоянию на 2009г. - с регулярным сообщением пос. Донское со Светлогорском, Калининградом (Калининград - Донское через Отрадное, Светлогорск, Переславское), Пионерским.

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта

**4.3. Общественный пассажирский транспорт**

**Индивидуальный транспорт**

Предусмотрено дальнейшее развитие линий автобусного сообщения по внутрирайонным маршрутам.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания. Остановки автобусов проектируются в специальных "карманах", расположенных в разделительных полосах озеленения, в основном, за перекрестками улиц. Предусматривается строительство крытых павильонов для ожидания на остановках.

Намечено развитие сети обслуживающих устройств легкового транспорта:

* создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация автостоянок для приезжающих в курортную зону;

Размещение основных автостоянок в общественных центрах будет произведено на отдельных площадках. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц в "карманах" вдоль проезжих частей у объектов массового посещения.

**4.4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование основного мероприятияпрограммы | Срокреализа­ции | Объем финансирования (млн.руб.) | Ожидаемый непосредствен­ный результат (краткое описа­ние) | Связь с показателями муниципальной программы  |
| 1. | Проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния муниципаль­ного значения и ис­кусственных со­оружений на них. | 201720182019202020212022--2026 | 3,0 | обеспечение проектной документацией работ по строи­тельству транспортной развязки и строительству дорог | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования муници­пального значения, не отвечающих норматив­ным требованиям,  в общей протяженности |
| 2. | Строительство ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния муниципаль­ного значения и ис­кусственных со­оружений на них. | 201720182019202020212022--2026 | 17,0 | строительство дорог 5,4 км |
|  | ИТОГО |  | 20,0 |  |  |

**5. Объемы и источники финансирования мероприятий**

а) по годам (в млн. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источник финансирования |  ФБ | ОБ | бюджет района | бюджет поселения | Внебюджетные средства | ИТОГО по году |
| год |
| 2017 | 0,00 | 0,00 |  0,00 |  0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 0,00 | 0,00 |  0,00 |  0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 |  0,00 | 0,00 | 0,00 |  0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | 1,50 |  1,50 | 0,00 | 3,00 |
| 2022-2026 | 10,20 | 5,10 | 0,85 |  0,85 | 0,00 | 17,00 |
| **Всего: 20,00** | **10,20** | **5,10** | **2,35** | **2,35** | **0,00** | **20,00** |

**6. Оценка эффективности мероприятий**

Администрация МО «Светлогорский район» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующего нормативного документа: постановление от 25.05.2015 года № 331 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Светлогорский район».

**7. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития социальной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Разработанная и применяемая органами местного самоуправления муниципального образования «Светлогорский район» нормативная правовая база находится в актуальном состоянии. Реализуются нижеследующие муниципальные программы:

-«Ремонт автомобильных дорог муниципального образования «Светлогорский район» на 2014-2018 года»;

-«Развитие туризма в МО «Светлогорский район» на 2017-2019 годы»;

 -«Профилактика правонарушений на территории муниципального образования «Светлогорский район» на 2017-2019 гг.».